



今年に入って語り部活動は特に活発になった気がする。例によって細かく記録しているのだが、萩往還のガイドが15回、うち3回が外国人である。いつもの年よりも多いのは或る3団体からガイドをご指名いただいているせいもある。もちろん勧誘を行ったのは自分で、昨年から4回、2回、2回と行ってきていて、萩往還踏破を目指している。その他、山口市の要請によって市内循環バスにガイドとして1度乗ったが、この時は香港からの4名とフランスからの1名も乗ってきた。海外からのお客様のガイドは年内あと2回ほどありそうだ。それに加えて萩往還の清掃活動が3回、11月にはもう1回控えている。また研修会も2度参加した。さらには珍しく依頼のあった萩往還の講演会も1回行った。それ以外に、今年から企画部会長を拝命したので、会議がこれまで9回あった。そんなこんなで、有難いことに語り部活動だけでも色々忙しい。

さて、このシリーズも7回目となった。今回は萩を出発して最初の宿駅(宿場町)の明木(あきらぎ)である。街並みは石州瓦の家が目立つが、実は明治に入って大火によってほとんどが焼失している。そのため中心地にあるお寺も再建されたもので、あまり絵にならないから、イラストはウォーキングを楽しむ夫婦、また配達中の郵便局員を配して現在の街並みを描き込んでみた。たまにはこういうイラストも良いだろう。実は、語り部の会のこれまでガイド実績990件を分析してみると、明木を目的地とするコース、明木を出発点とするコース、明木を経由するコースが圧倒的に多い。その理由は、ここには整った駐車場と乳母の茶屋という立派な専用の休憩所があること、ここから佐々並方面に進めば、萩往還の風情の筆頭、石畳が残り、気持ちの良い溪流浴を歩く一升谷があること、萩方面に向かえば悴坂の駕籠建場、一里塚と歴史的遺物があり、かつ道の駅「萩往還」があって、そこにはミニ博物館や食事、買物など楽しめる施設が揃っていることが挙げられるだろう。一昨日にもここから萩の出発点まで12名のグループをご案内し、来月海外からの2組もここを経由する。ということで、明木は語り部にとっても重要な場所なのである。(2019.10.25 記)

イラストでたどる萩往還 ⑦

明木宿



文・イラスト=古谷眞之助



明木は明木川沿いに開けた萩往還最初の宿駅である。江戸期の地理歴史書「防長風土注進案」には、総戸数73軒で、夫夫19人、馬30匹を常設していたと記録されている。駅には目代役が定められ、駕籠や馬の手配と賃金の徴収役を務めていた。これは明治24年にほぼ全焼したが、たまたま直前に自宅を瓦屋根の土蔵造に改修した藤井家のみが焼け残ったことから、江戸期には3軒しかなかったという瓦屋根が広く普及し、瓦には石州瓦が多く使用された。因みに藤井家は、井上馨に見出され、福沢諭吉門下生となつて西洋式簿記の導入に貢献のあった人物である。